



GRADSKA PLINARA ZAGREB d.o.o. Radnička cesta 1, Zagreb



Na temelju članka 14. Izjave o osnivanju trgovačkog društva Gradska plinara Zagreb d.o.o. direktor Društva, Tomislav Mazal, dipl. iur., dana _____, donosi slijedeću

24.-[redacted]
ODLUKU
br. 81/2020.

**o izmjeni i dopuni
Tehničkog pravila GPZ - P 552/17, Polaganje priključaka**

Članak 1.

U Tehničkim pravilima GPZ-P 552/17, Polaganje priključaka iz 2017. godine briše se poglavljje 6.7 Zgrade uz pristupnu cestu koje su izgrađene nakon provedene plinofikacije, Poglavlje 6.8. postaje poglavljje 6.7, poglavljje 6.9 postaje poglavljje 6.8. Slika 16. postaje slika 15, a slika 17. postaje slika 16.

Članak 2.

Sva specifična priključenja koja se ne mogu prepoznati u navedenim primjerima ovoga Tehničkog pravila mogu se iznimno odobriti.

Mišljenje na uvjete priključenja iz stavka 1. ovog članka propisuje stručna služba Gradske plinare Zagreb d.o.o.

Članak 3.

Obrazloženje predmetne izmjene čini sastavni dio ove Odluke.

Članak 4.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja i dodatak je Tehničkim pravilima GPZ-P 552/17, Polaganje priključaka iz 2017. godine.

*GRADSKA PLINARA ZAGREB d. o. o.
ZAGREB – Radnička cesta 1*
Direktor Društva
Tomislav Mazal, dipl. iur.
cys h

Obrazloženje prijedloga Odluke br. 81/2020 o izmjeni i dopuni tehničkog pravila Polaganje priključka (GPZ – P 552/17)

U posljednje vrijeme sve je više upita za priključenjem građevina na plinski distribucijski sustav u slučajevima većih građevinskih čestica na kojima postoje ili je dozvoljena gradnja više građevina, priključenje građevina koje su izgrađene uz nekategorizirane ceste te priključenje građevina koje su izgrađene u novoformiranim odvojcima. Osim gore navedenih, postoje i slučajevi kada se primjenom članka 131. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19), privatne čestice koje su služile za promet, a u kojima nije bilo moguća izgradnja infrastrukture zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa, sada postaju nerazvrstane ceste u vlasništvu jedinaca lokalne samouprave.

Priključenje gore navedenih građevina na plinski distribucijski sustav je kroz povijest regulirano na različite načine. Pa čak i danas postoji različita praksa u propisima koji uređuju način priključenja tih objekata na pojedinu energetsku infrastrukturu. To dovodi do neizvjesnosti u određivanje mogućnosti priključenja i investicijske nesigurnosti.

Osim toga operatoru distribucijskog sustava su zadani i dodatni ograničavajući elementi pa je tako člankom 47. stavak 12. Zakona o tržištu plina (NN 18/18, 23/20), propisano da planirane investicije u izgradnju distribucijskog sustava trebaju biti ekonomski efikasne. Nadalje člankom 41. Metodologije utvrđivanja iznosa tarifnih stavki za distribuciju plina (NN 48/18), propisano je da operatori prilikom podnošenja zahtjeva za određivanje, odnosno promjene iznosa tarifnih stavki moraju dostaviti studiju opravdanosti planiranih investicija koja uključuje projekciju potražnje i opskrbe plinom, projekciju dinamike priključenja korisnika sustava te izvore financiranja planiranih investicija.

Isto tako sukladno članku 47. stavak 9. Zakona o tržištu plina operator distribucijskog sustava je dužan osigurati objektivne, jednake i transparentne uvjete pristupa distribucijskom sustavu, a sukladno članku 81. stavak 2. ima pravo odbiti pristup sustavu trećoj strani u slučaju: nedostatka kapaciteta, kada bi ga pristup sustavu onemogućio u izvršavanju obveze javne usluge, kada bi pristup sustavu mogao izazvati ozbiljne financijske i gospodarske poteškoće energetskom subjektu što u ovoj problematici nije slučaj.

Nepotrebno je isticati kako u jednom dijelu slučajeva nije moguće dokazati ekonomsku opravdanost budući da su troškovi upravnog postupka ishođenja građevinske dozvole za tih nekoliko metara plinovoda uglavnom jednaki troškovima izvođenja istoga (projektni koraci i dokumentacija koju projektant mora pripremiti su isti i za 5 m i za 500 m). Sve to rezultira odbijanjem pristupa plinskom distribucijskom sustavu te su takve stranke prinuđene iznalaziti druga rješenja. Alternativna rješenja za opskrbu energijom takvih građevina su značajno skuplja pa i neučinkovitija te se prema operatoru distribucijskog sustava otvoreno iskazuje nezadovoljstvo zbog neizvršavanja obveza iz koncesijskog ugovora. Da i ne govorimo kako su primjenom takvog postupanja ti građani stavljeni u nepovoljan položaj u odnosu na njihove susjede.

Kako bi se omogućio brži, učinkovitiji i ekonomski efikasniji, a opet jednakost siguran i tehnički ispravan postupak priključenja, u gore navedenim situacijama odobravaju se specifični postupci priključenja putem zajedničkog dijela priključka. Zajednički dio priključka gradio bi se u nadograđenim postojećim ulicama ili novim odvojcima ulica kako bi se omogućilo priključenje zainteresiranih krajnjih kupaca na plinski distribucijski sustav. Zajednički dio

priklučka kao i sam priključak može se smatrati jednostavnom građevinom te se projektira i izvodi sukladno Pravilniku o jednostavnim građevinama i radovima.